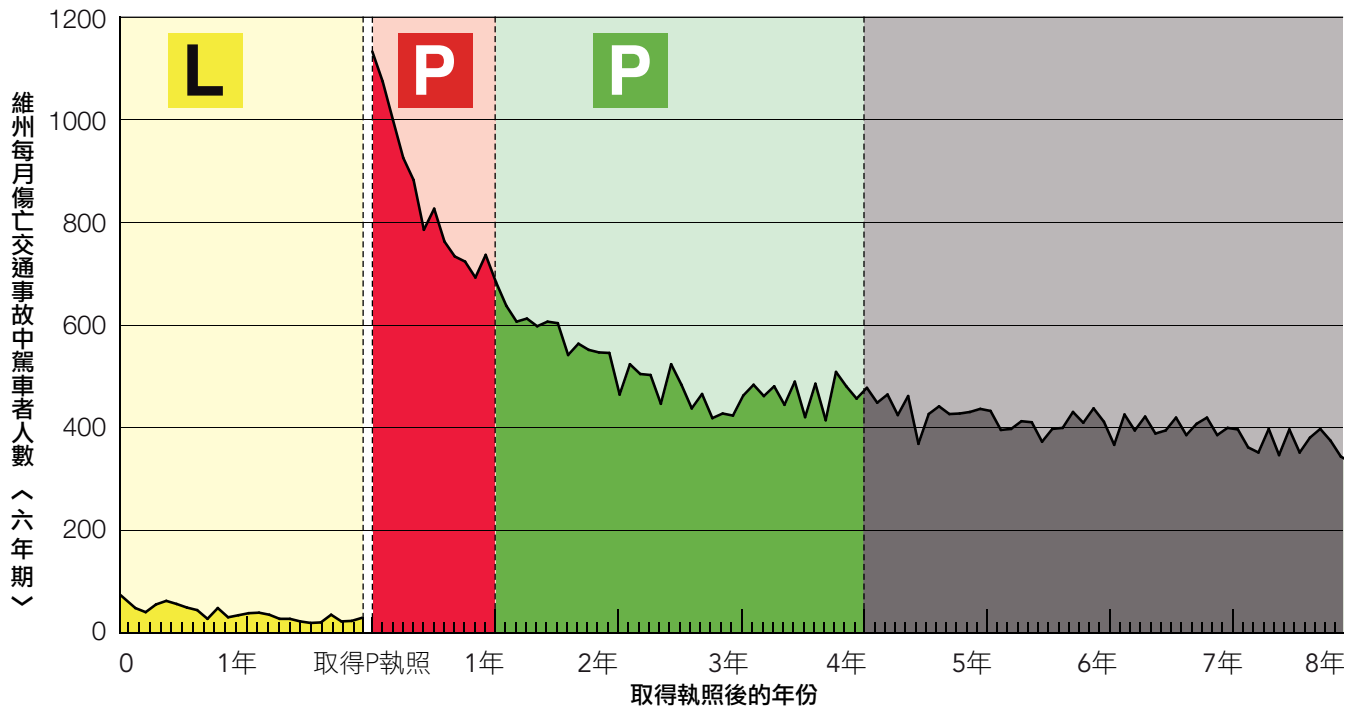


---

駕車並沒有那麼簡單	32
新獨立駕車者的一些情況	34

# 駕車挑戰



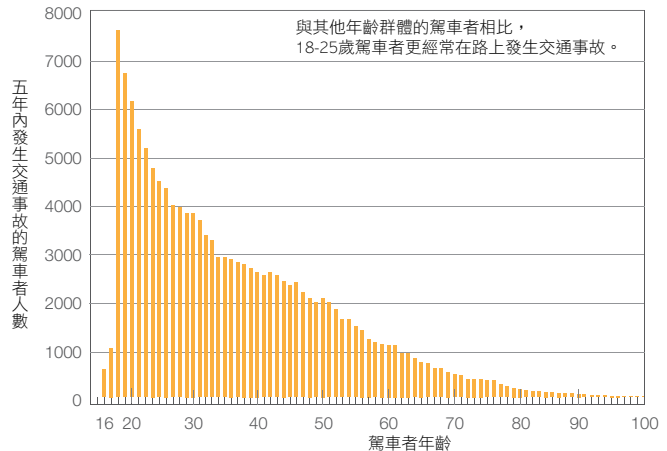
上圖顯示了駕車者安全隨著經驗的增加發生了哪些變化。圖上折線最高的時期，也是交通事故風險最高的時期。

您可以看出，初學者發生交通事故並不多，但到取得實習執照時，交通事故數量卻急劇飆升。隨後幾年交通事故數量開始緩慢下降。

該圖表明四個重要問題：

- 由於初學駕車者有駕車督導人隨車陪同幫助，因此也相對安全。這也是維州規定長期初學駕車期限及120小時要求的原因。這是您掌握成為安全駕車者所需技巧的最佳時期。
- 新手P牌照駕車者的交通事故風險最高。開始持實習執照駕車時，您將面臨著駕車生涯中最高的交通事故風險。正因為如此，維州對駕駛新手做了特殊要求，並推出漸進式執照頒發項目（GLS）。

- 開始駕車後頭幾年，交通事故風險開始下降，但最初幾年您的交通事故風險仍然相對較高。這也是維州規定大多數駕駛新手都要經過四年實習期的原因。
- 取得執照後多年內，您的交通事故風險開始緩慢下降（也請參閱下圖）。



# 駕車挑戰

---

## 駕車並沒有那麼簡單

駕車非常複雜。要安全駕車，就要應對很多不同的挑戰，如：

- 不同的交通狀況——從本地街道車輛較少到繁忙公路高峰期的密集車流
- 農村和鄉村道路
- 極端氣候——大雨、大霧或冰雪天氣
- 密集車流中不同的駕車操作——駕車進入環島、變換車道或在不同類型的路口轉向
- 能見度低——夜間駕車或黎明或傍晚駕車時的耀眼陽光
- 其他道路使用者的意外行為——急停、未加提醒即行匯合或轉向，或行人不加觀察沖入道路
- 不同道路類型——公路、分隔帶及無分隔帶高速公路、交通幹道、砂石路或電車通行路。
- 路面狀況不佳——坑洞、碎石或濕滑路面
- 車內有分散注意力的事物所帶來的挑戰——廣播、乘員或移動電話。

即使是在路口右轉這種常見的駕車操作也很複雜：

- 接近路口時，您應在適當時機開始減速，控制安全車速並判定是否應完全停車。
- 您應注意其他道路使用者。您周邊的車輛可能會變換車道或突然停車，周圍可能有行人橫穿公路。
- 若要變換車道，您應在其他車輛之間選擇一個安全的空間。必要時您應觀察後視鏡、[扭頭查看](#)、變換檔位，並在適當時機使用轉向燈。
- 轉彎時，您應注意潛在危險，如對面來車和路口旁的其他道路使用者。對駕駛新手而言，與對面來車保持安全距離很有挑戰。

積累應對這些駕車挑戰經驗的最好時期就是初學駕車階段，此時有駕車督導人陪同駕車。



# 駕車挑戰

## 新獨立駕車者的一些情況

新獨立駕車者更可能出現：

- 失去控制並駛離道路的交通事故，最常發生在道路直行路段
- 對面來車時在路口右轉而發生的交通事故
- 在路口被右轉車輛碰撞的交通事故
- 追尾事故，追尾前車的車輛通常都是由新獨立駕車者駕車。參見下頁示意圖。

### 定義

**扭頭查看**是指轉過頭透過後擋風玻璃觀察路況——但眼睛離開前方道路的時間不得超過一秒鐘。

之所以發生這些事故，是因為駕駛新手有時會犯錯：他們：

- 誤判車流距離
- 車速對當時條件而言過快
- 過於貼近其他車輛
- 察覺潛在危險的速度較慢
- 容易走神
- 沒有觀察前車前方的路況
- 有時喜歡冒險。

這些錯誤並不是車輛控制技術不佳而引起的。這是因為對道路環境和其他駕車者的反應遲緩。駕駛新手過於注意車輛控制技術，卻忽視了觀察周圍情況。

新獨立駕車者的交通事故風險之所以較高，是因為他們的經驗不像其他駕車者那麼豐富。初學駕車者在各種不同駕車條件下至少擁有120小時駕車經驗，是降低交通事故風險的最佳方法。

## 新手及年輕駕車者常見交通事故類型

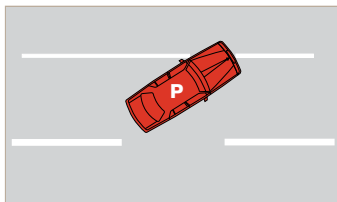


圖1. 單輛車事故

- 保持適合於交通狀況及道路環境的車速。
- 在不熟悉的道路和區域要減速行車。
- 不要超過自己的駕車技術或車輛極限。

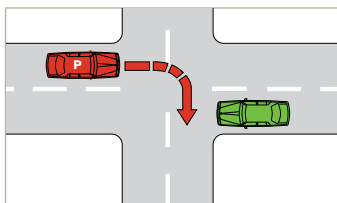


圖2. 路口右轉

- 進入路口前減速慢行。
- 右轉前要等待安全距離。
- 要與其他駕車者眼神接觸。
- 若看不見是否有車輛駛來——等待！

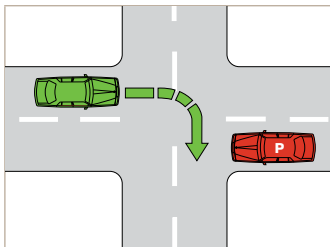


圖3. 被右轉車輛碰撞

- 進入路口前要減速，留意經過自己行車路線轉彎的車輛。
- 接近路口時不要變換車道。
- 要與其他駕車者眼神接觸。
- 不要自以為其他駕車者會給您讓路。

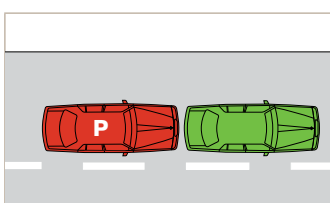


圖4. 追尾

- 加大跟車距離。
- 減速。
- 保持適合交通狀況的車速。

